



TERMO DE REFERÊNCIA

PAITT - PLANO DE AÇÃO IMEDIATA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES de Patos de Minas

1. APRESENTAÇÃO

A sede do Município de Patos de Minas, com população estimada em 140.000 habitantes e, aproximadamente, 20.000 motocicletas e motonetas e 40.000 automóveis e utilitários, enfrenta sérios problemas relacionados à segurança viária.

Patos de Minas tem um histórico exemplar de planejamento urbano, com bom envolvimento da sociedade na elaboração do Plano Diretor, em 1993, e em sua revisão em 2008.

Ainda na fase de discussão do Plano Diretor, a melhoria das condições de trafegabilidade foi definida como prioridade máxima, foco central para melhoria das condições de habitação na área urbana do Município.

Uma das causas do gargalo do trânsito da cidade é a insuficiência de avenidas com faixas múltiplas de circulação e de fluxo periférico que possibilitem a ligação entre os bairros da cidade e que diminuam o tráfego, hoje obrigatório, no hipercentro urbano.

Com uma possibilidade ímpar de se implantar ciclovias, já bastante difundidas, a topografia urbana de Patos de Minas possibilita a priorização desse modo de transporte de circulação, não motorizado.

Assim, o presente Termo visa traçar diretrizes que nortearão a implantação de melhorias das condições viárias da sede do Município de Patos de Minas, com vistas à gradual redução do número de acidente de trânsito.

2. OBJETIVO

- Diagnóstico do sistema de trânsito, transporte e do sistema viário e circulação viária existentes;
- Apresentação de Plano de ação imediata de trânsito e transportes, contemplando propostas de adequações viárias, sinalização e circulação viária, e
- Estudos e propostas de legislação específica para regulamentação do sistema de transporte público.

3. NATUREZA DO PROJETO

O Projeto se caracteriza por diagnóstico e propostas relativas aos principais problemas de trânsito e transportes, do sistema viário e circulação nos diversos níveis de sua estrutura, hiper-centro, Centro, Centro Expandido e Sistema Viário Principal.



4. SERVIÇOS A SEREM PRESTADOS

Os serviços a serem prestados serão divididos em quatro etapas:

- 4.1 Levantamento de Dados;
- 4.2 Concepção de soluções, juntamente com a equipe técnica da Prefeitura;
- 4.3 Elaboração dos Projetos e proposta de legislação; e
- 4.4 Capacitação da equipe técnica da Prefeitura para a implantação dos projetos

4.1 Levantamento de Dados

- Definição da área de estudo e níveis de projetos e respectivos limites: Hipercentro, Centro, Centro Expandido, Sistema Viário Principal.
- Definição do nível de serviço das vias , capacidade viária, com o conhecimento do fluxo de tráfego, demanda, serviço e oferta;
- Cadastro da rede viária básica;
- Cadastro da rede de transporte coletivo urbano;
- Cadastro da sinalização estatigráfica e semafórica da rede viária básica;
- Elaboração de pesquisas de contagem de tráfego e origem e destino e cadastros referentes ao sistema de trânsito e transportes;
- Elaboração das plantas base de trabalho;
- Aplicação de pesquisas e levantamentos de dados complementares;
- Levantamento das plantas existentes na PMPM – Prefeitura Municipal de Patos de Minas e nos diversos órgãos envolvidos;
- Levantamento dos dados existentes de estudos e projetos;
- Levantamento e mapeamento da situação atual da circulação viária;
- Levantamento e mapeamento dos principais problemas do sistema viário e estruturação urbana;
- Levantamento e mapeamento dos principais problemas do sistema de transporte coletivo e individual urbano e estruturação urbana;
- Mapeamento dos dados levantados;
- Processamento e tabulação das pesquisas;
- Cadastramento de estudos existentes;

4.2 Concepção de Soluções

- 4.2.1 Análise das informações;
- 4.2.2 Diagnóstico do Quadro Atual das condições de circulação viária, trânsito e transportes;
- 4.2.3 Diagnóstico geral das condições de acessibilidade no hipercentro, centro e centro expandido;
- 4.2.4 Diagnóstico geral das condições de segurança;
- 4.2.5 Diagnóstico geral das condições de fluidez;
- 4.2.6 Elaboração de Alternativas de Solução;
- 4.2.7 Elaboração de Anteprojetos.



- ❖ Estudo e projeto urbanístico para circulação e trajeto seguro dos pedestres, priorizando aspectos relativos à acessibilidade e mobilidade;
- ❖ Estudo e projeto urbanístico para a localização dos abrigos de ônibus;

4.3 Elaboração dos Projetos Executivos e proposta de legislação

- 4.3.1 Projetos Executivos e Planos de Melhorias para o trânsito, transportes e circulação viária;
- 4.3.2 Planejamento de rede de ciclovias;
- 4.3.3 Proposta para melhoria organizacional do órgão de gerência do transporte público urbano e trânsito;
- 4.3.4 Estudos e propostas de legislação específica para a regulamentação do sistema de transporte público.

4.4 Capacitação técnica

- Capacitação da equipe técnica da Prefeitura para a implantação dos projetos.

5 - VISITAS TÉCNICAS

Serão em numero de cinco; três para os levantamentos de dados e elaboração do diagnóstico e duas para Capacitação da equipe técnica e orientação da empresa executora dos serviços.

6. FORMA DE APRESENTAÇÃO DA FASE DE PROJETO EXECUTIVO

6.1. Apresentação Expositiva do Projeto

A empresa contratada deverá preparar material expositivo dos pontos relevantes do Projeto Executivo em meio digital.

A Prefeitura agendará apresentação aos técnicos indicados para o acompanhamento e fiscalização da execução das obras a serem contratadas, oportunidade em que a empresa contratada fará a apresentação expositiva dos trabalhos.

6.2. Apresentação Impressa do Projeto

Como produto deste trabalho serão entregues dois volumes impressos contendo a elaboração do Diagnóstico e Concepção de Soluções e um volume contendo a elaboração dos Projetos e proposta de legislação permitindo ao gestor público licitar a execução dos serviços propostos.



6.3. Informações Digitais

As informações alfanuméricas deverão ser fornecidas em mídia digital com os arquivos do tipo texto em formato .doc e os arquivos do tipo planilha em formato .xls.

As informações gráficas deverão ser fornecidas em mídia digital, com os arquivos em formato .dwg ou .dxf versão 2008 com plano de layers a ser aprovado pela Prefeitura, bem como os arquivos de plotagem .plt e .pdf.

7 - DOS PRAZOS

O prazo para a conclusão do PAITT será de 90 (noventa) dias a partir da aprovação pelo contratante:

- 7.1- Levantamento de dados; 40 dias úteis a partir da aprovação pelo contratante;
- 7.2- Concepção de Soluções; 40 dias úteis a partir da aprovação pelo contratante, esta etapa poderá ser iniciada juntamente com os levantamentos de dados;
- 7.3- Elaboração dos Projetos e proposta de legislação; 30 dias úteis a partir da aprovação pelo contratante;

8 - CONSIDERAÇÕES GERAIS

Os projetos executivos das intervenções na infra-estrutura viária serão elaborados em consonância com as diretrizes delineadas no presente Termo de Referência e com as orientações legais do Plano Diretor e lei de uso e ocupação do solo.

9 - PROFISSIONAIS RESPONSÁVEIS

Deve-se apresentar a relação dos profissionais de nível superior responsáveis pela elaboração de cada um dos itens constituintes do Projeto de Implantação, incluindo o Engenheiro Coordenador.

Devem também ser apresentadas cópias dos Atestados de Responsabilidade Técnica (ART) destes profissionais, emitidos pelo CREA.



Prefeitura Municipal de Patos de Minas
Secretaria Municipal de Planejamento Urbano

ANEXO I

ÍTEM	LISTAGEM DE PONTOS CRÍTICOS
1	Avenidas Tomaz de Aquino
2	Rua Gabriel Pereira
3	Avenida Paracatu
4	Rua Dr. Marcolino
5	Rua Tiradentes
6	Rua São Geraldo
7	Avenida Padre Almir
8	Rua Major Gote
9	Avenida Getulio Vargas e transversais (entre Dr. Marcolino e Rua Major Gote)
10	Rua Vereador João Pacheco
11	Rua Ouro Preto
12	Rua da Mata
13	Rua Ponto Chic
14	Rua Arthur Magalhães
15	Avenida Fátima Porto
16	Avenida Paranaíba
17	Avenida Afonso Queiróz
18	Avenida JK (ruas paralelas)