


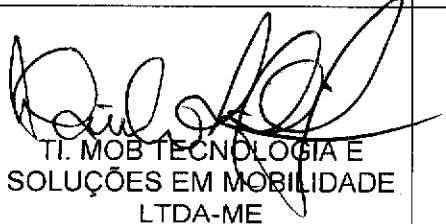
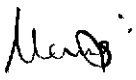
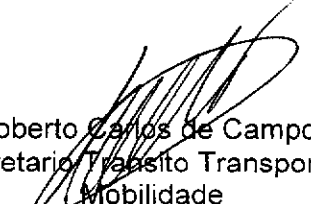




Município de Patos de Minas
Secretaria Municipal de Administração
Comissão Permanente de Licitações

ATA de DEMONSTRAÇÃO DA empresa classificada em 1º lugar deverá realizar as demonstrações e testes dos equipamentos, sistema/software e produtos.
CONCORRÊNCIA Nº 016/2017
PROCESSO 604/2017

Aos 09 dias do mês de Julho de 2018, às 08h00, na sede da Secretaria Municipal de Transito, Transporte e Mobilidade em Patos de Minas/MG, reuniu-se a Comissão Técnica, examinar e julgar todos os procedimentos relativos à licitação, na modalidade CONCORRÊNCIA sob o nº 016/2017, cujo objeto é **DELEGAÇÃO, POR MEIO DA CELEBRAÇÃO DE CONTRATO DE CONCESSÃO DE OUTORGA ONEROSA, PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO, GESTÃO, CONTROLE E MANUTENÇÃO DE SISTEMA ELETRÔNICO INFORMATIZADO E AUTOMATIZADO PARA CONTROLE E AFERIÇÃO DO USO REMUNERADO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO DE VEÍCULOS EM VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS DA CIDADE DE PATOS DE MINAS - MG.** Estão presentes nesta sessão as empresas: **EXPLORA PARTICIPAÇÕES EM TECNOLOGIA E SISTEMA DE INFORMAÇÃO S/A**, representada pelo Sr. Renan Humberto de Souza Cavalcante e **TI. MOB TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME**, representada pelo Sr. Danilo Cesar Delfim. Neste instante, passamos à fase de apresentação e demonstração e testes dos equipamentos, sistema/software e os produtos, o que foi feito de acordo com a solicitação do município em conformidade com o item 12 do Termo de Referência. Houve a apresentação por parte da empresa classificada em primeiro lugar e que respondeu a todos os questionamentos do Município. O Secretário de Transito abriu para a empresa que fizesse os questionamentos seriam apresentados no final da apresentação. Ao finalizar a apresentação a empresa **EXPLORA PARTICIPAÇÕES EM TECNOLOGIA E SISTEMA DE INFORMAÇÃO S/A**, classificada em segundo lugar, devido ao grande volume de questionamentos, foi decidido pelas partes que irá apresentar seus questionamentos por escrito, que serão anexados à esta ata. A empresa **TI. MOB TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME** solicitou que todos os questionamentos fossem anexados. A comissão técnica irá analisar todos os questionamentos e se posicionará posteriormente. Nada mais havendo a tratar, encerrou-se a fase de apresentação, lavrou-se a presente ata, que vai assinada pelos membros da Comissão e representantes presentes.*****

 Kênio Ferreira da Silveira Diretor de Trânsito	 Messias Acir Silva Mat. 4.457	 EXPLORA PARTICIPAÇÕES EM TECNOLOGIA E SISTEMA DE INFORMAÇÃO S/A
 TI. MOB TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME	 Henrique Hatanaka Lemos Matr. 26.796	 Roberto Carlos de Campos Secretário de Transito Transporte e Mobilidade



OBSERVAÇÕES À PROVA DE CONCEITO
CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 016/2017 DA PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS DE MINAS/MG

Patos de Minas, 9 de julho de 2018.

À

COMISSÃO TÉCNICA DE SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, TRANSPORTE E MOBILIDADE

PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS DE MINAS/MG

REF.: Concorrência Pública nº 016/2017 – Prova de Conceito

OBJETO: Delegação por meio da celebração de contrato de concessão de outorga onerosa, para prestação de serviços de implantação, operação, gestão, controle e manutenção de sistema eletrônico informatizado e automatizado para controle e aferição do uso remunerado de vagas de estacionamento rotativo de veículos em vias e logradouros públicos da cidade de Patos de Minas.

A EXPLORA PARTICIPAÇÕES EM TECNOLOGIA E SISTEMA DA INFORMAÇÃO S/A, inscrita no CNPJ nº 10.483.781/0001-76, sediada no SIA Sul, trecho 06, Lotes 05/15, Bloco A 1º Andar, Brasília, Distrito Federal, pessoa jurídica de direito privado, habilitada e classificada em segundo lugar na Concorrência Pública nº 016/2018, objeto em epígrafe, vem por meio deste apresentar observações sobre a tecnologia apresentada em Prova de Conceito efetuada aos 09 dias do mês de julho de 2018, entre os horários de 8:00 às 13:00 na sede da Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade do município de Patos de Minas, a serem levadas em consideração na elaboração do Parecer Técnico pela Comissão Técnica acerca da tecnologia apresentada pela empresa **T.I. MOB – TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME**.

As observações aqui presentes foram formadas em conformidade com as requisições presentes em edital e seus anexos, seguindo os requisitos do item “12. COMPROVAÇÃO TÉCNICA-FUNCIONAL – PROVA DE CONCEITO:” do Anexo I – Termo de Referência, mais precisamente seu subitem 12.3 que diz:

“12.3. Durante a demonstração a licitante deverá comprovar o funcionamento dos equipamentos, sistemas e produtos, bem como da sua compatibilidade com as especificações contidas no termo de referência.”

OBSERVAÇÃO 01 – DA INTEGRAÇÃO ENTRE AS INTERFACES DO SISTEMA

No item 11.1.2 presente na página 9 do Anexo I – Termo de Referência é informado que:

“11.1.2. O Sistema Integrado de Cobrança Eletrônica deverá contemplar os seguintes Módulos Básicos:

a. Interface de Gestão de Vagas

- b. *Interface de vendas e ativação de créditos*
- c. *Interface de Monitoria e Fiscalização*
- d. *Interface de cadastro e administração das informações*”

Posteriormente, no item 11.1.3 é informado que:

“11.1.3. Todos os itens relacionados acima deverão funcionar integrados em uma interface sistêmica que fará a troca de mensagens através da tecnologia web service ou similares no mercado.”

Apesar de a licitante ter apresentado as interfaces uma a uma durante a apresentação, não foi demonstrada a integração entre o item a. Interface de Gestão de Vagas e item c. Interface de Monitoria e Fiscalização. Sempre que questionada quanto a pontos ausentes ao requisitado no Termo de Referência, era indagada que a Explora Tecnologia estava com “intenção de tumultuar a apresentação” por parte da licitante. Vale ressaltar a seriedade desta integração requisitada, uma vez que é de suma importância que os monitores/fiscais tenham acesso à utilização das vagas disponibilizadas pelos sensores de estacionamento, em tempo real, para que possam efetuar com exatidão a fiscalização quanto à utilização do rotativo no município, conforme requisitado no item 11.2.3. em seu subitem d:

“d. Interface sem fio de comunicação de dados para informação ao equipamento eletrônico de controle da central, visando obter em tempo real, as mudanças de status de vaga, a saber: vaga ocupada, vaga desocupada, vaga operante, vaga inoperante, vaga regular ou vaga irregular;”

OBSERVAÇÃO 02 – DO SISTEMA DE ALERTA POR INFRAÇÃO

Além do não atendimento mencionado anteriormente, a falta de integração entre os itens citados fere os requisitos do item 11.2.2. que pede:

“Consulta da efetivação do pagamento por qualquer um dos meios ofertados;

Controle do tempo máximo permitido para ocupação (Rotatividade);

Acionamento do Sistema de Alerta por Infração (se esta ocorrer), em casos que não houve o registro do veículo junto à vaga no prazo previsto ou por tempo de estacionamento superior ao permitido para a vaga.”

Não tendo sido demonstrado pela licitante o “Acionamento do Sistema de Alerta por Infração”.

OBSERVAÇÃO 03 – DOS STATUS DAS VAGAS EM OPERAÇÃO

Não foi apresentada pela licitante as informações de estado das vagas requisitadas no subitem d. do item 11.2.3. do Termo de Referência:



"(..) mudanças de status de vaga, a saber: vaga ocupada, vaga desocupada, vaga operante, vaga inoperante, vaga regular ou vaga irregular;"

Os status demonstrados pela licitante contemplaram apenas referente a "vaga ocupada" e "vaga desocupada".

OBSERVAÇÃO 04 – DO CADASTRO DE USUÁRIO

Durante a apresentação foi demonstrada a criação de conta de usuário para utilização de aplicação mobile para smartphones Android e iPhone. Durante esta demonstração, em meio a conversas e oratória da licitante, para autenticação da conta do usuário foi necessária a inserção de PIN de identificação e numeração de Adesivo/Cartão presente apenas em recibo de cadastro emitido pelo POS de utilização dos monitores e Pontos de Venda, o que torna o usuário obrigado a criar cadastro prévio junto a monitor da Concessionária ou por meio de Ponto de Venda (sendo este um terceiro, externo às obrigações da Concessionaria, tendo de assumir a responsabilidade de cadastro de usuários), o que fere o requisitado no item 11.3.3.2.1 que diz:

"11.3.3.2.1. O usuário poderá se habilitar ao aplicativo quando de seu cadastro no site da empresa concessionária. O aplicativo deverá conter no mínimo as seguintes funções (...)"

O que impede ao usuário a criação de cadastro, tanto fora do horário, quanto fora do local de operação do rotativo do município, assim como impossibilita o acesso à lista de vagas disponíveis, localização de Pontos de Venda, histórico de utilização, aquisição (compra de créditos) e regularização de estadia. Tal limitação pode ser comprovada acessando a aplicação *mobile*, onde as seguintes informações são apresentadas:

Rotativo Digital

Selecione a cidade

Placa *

Celular *

E-mail *

Repita o E-mail *

Senha * Apenas numérico (6 dígitos)

Repita senha * Repita a senha de 6 dígitos

Para obter os números do Adesivo/Cartão e PIN, é necessário efetuar o cadastro de seu veículo, seja pela obtenção Adesivo/Cartão com um de nossos monitores, ou pelo comprovante de créditos avulsos, que podem ser adquiridos em qualquer ponto de venda credenciados. Após efetuar o cadastro, utilize seu CPF e senha cadastrados para acessar os recursos do aplicativo.

Para finalizar seu cadastro enviaremos para o número do seu celular um código PIN. Ao receber o SMS com o código, digite ele na próxima tela para finalizarmos seu cadastro.

Rotativo Digital

O que é o PIN? Recuperar PIN

O que é o PIN?

O PIN (Número de identificação pessoal), em português, é a senha exclusiva criada no momento do cadastramento no sistema ROTATIVO DIGITAL, que pode ser efetuada por um adquirente um "adesivo/cartão" com as informações do veículo, da compra de um crédito avulso.

O PIN está impresso no primeiro recibo de habilitação de seu veículo no sistema (conforme imagem abaixo)

Este PIN é uma senha composta de seis números e dígitos aleatoriamente para sua segurança. Esta senha serve para que só você tenha acesso à utilização de suas informações no aplicativo, possibilitando de forma segura todas as operações que necessitar efetuar em seu veículo.

Posso smartphone com sistema operacional ANDROID ou iOS? Instale o aplicativo Rotativo Digital e insira o PIN uma única vez no momento do cadastro e PRONTO, agora você já pode utilizar de todas as vantagens e comodidades do aplicativo Rotativo Digital.

OBSERVAÇÃO 05 – DO SENSOR DE ESTACIONAMENTO

No decorrer da demonstração do conceito de utilização dos sensores (detecção do veículo em miniatura em posse da licitante), após indagação quanto à possibilidade de demonstração com veículos reais e/ou caminhões, foi informado quanto à necessidade de parametrização para correta detecção de caminhões ou automóveis, por conta da “distância entre o sensor e o caminhão” que poderia não haver a detecção.

Vale ressaltar que, de acordo com o item 11.5.1.5. do Termo de Referência, é necessário que:

“11.5.1.5. CADASTRO DE VAGAS ESPECIAIS: Cadastrar as vagas de estacionamento especial (mobilidade reduzida, carga e descarga, táxi, entre outras) possibilitando na sequência a gestão e controle das mesmas pelos monitores e fiscais.”

Ou seja, a necessidade de calibração específica para detecção do tipo de veículo a utilizar a vaga, gera falha na detecção de ocupação e fiscalização da utilização do rotativo do município, uma vez que há a possibilidade de não detecção da ocupação caso um caminhão estacione em vaga comum, assim como o contrário, com veículos comuns, vans e afins, efetuando carga ou descarga, não sejam detectados pelo sensor da licitante.

OBSERVAÇÃO 06 – AINDA SOBRE O SENSOR DE ESTACIONAMENTO

Após a Comissão Técnica concordar quanto a requisição de demonstração da detecção do sensor em cenário mais próximo do real, com veículos reais, após duas tentativas falhas na detecção do veículo, foi efetuada a remoção do automóvel da vaga real utilizada para o teste, visando a nova tentativa de detecção. Apesar de a base de comunicação informar a não detecção do veículo, a aplicação web demonstrava a presença do veículo na vaga e, por conta desta discrepância entre os dados, após a ausência do veículo, foi requisitado que o condutor aguardasse que o sistema detectasse a ausência do veículo, pois caso outro usuário estacionasse, haveria um “conflito”, o que nos leva a duas conclusões:

1. Mesmo com a não detecção pelo sensor e sua central de comunicação, o sistema, de alguma forma, determinou a presença do automóvel na vaga, o que pode ser justificado pela oscilação constante entre detecção e não detecção também presente nas duas tentativas falhas anteriormente;
2. Durante a operação da licitante, é necessário um determinado período sem ocupação da vaga para que o sistema não “conflite”.

Tendo em vista a segunda conclusão, como poderia a licitante prever ou proibir o estacionamento de novo veículo logo em seguida à saída do veículo anterior em vagas presentes em área de grande utilização no município?

OBSERVAÇÃO 07 – AINDA SOBRE QUANTO AO SENSOR DE ESTACIONAMENTO

No item 11.2.3. do Termo de Referência, quanto às características técnicas mínimas do sensor de estacionamento, em seu subitem b. é requisitado:

"b. Possibilidade de comunicação, com outros dispositivos, visando o acionamento de forma automática do dispositivo (a ser instalado no veículo) para efeito de tarifação automática;"

Não foram apresentados pela licitante tais dispositivos.

OBSERVAÇÃO 08 – DOS RELATÓRIOS DE OCUPAÇÃO E RESPEITO AO SISTEMA

No item 11.5.1.6. foi requisitado que:

"11.5.1.6. CADASTRO DE PONTOS DE VENDA: Cadastrar os pontos de venda de créditos de estacionamento rotativo, possibilitando na sequência gerar relatórios de vendas em tempo real. O sistema deverá contemplar no mínimo os seguintes relatórios (Financeiro, Comercial e Técnico):"

Posteriormente, em seus subitens c. e f. foi requisitado:

"c. O relatório da taxa de ocupação das vagas oferecerá as informações por: vaga, data, utilização em horas, minutos e segundos e taxa em percentual de sua utilização. Todas as informações também deverão ser apresentadas em forma de gráfico;

f. Gerará relatório que demonstram por meio descritivo e por gráficos a taxa de ocupação e taxa de respeito por vaga cadastrada."

Tais relatórios não foram apresentados seguindo as requisições do Termo de Referência (gráficos), assim como não foi apresentado relatório de taxa de respeito.

OBSERVAÇÃO 09 – AINDA SOBRE OS RELATÓRIOS DE OCUPAÇÃO E RESPEITO AO SISTEMA

Não foi apresentado relatório de repasse de outorga, conforme requisitado no item 11.5.1.6. do Termo de Referência, em seu subitem h.:

"h. Relatório de repasse da outorga do estacionamento rotativo por dia / mês e ano."

Os apresentados pela licitante foram apenas relatórios de regularização e arrecadação do sistema, ambos em formato de planilha e em dois formatos, .xls (Excel) e .pdf (Portable Document Format – Formato de Documento Portátil).

OBSERVAÇÃO 10 – DA MONITORIA

Quando questionados quanto à disponibilização de *status* das vagas do rotativo no município aos fiscais em posse do POS, foi informado **não haver necessidade que estes tenham acesso a este tipo de informação**, não sendo ainda demonstrada a possibilidade de venda de créditos pelos monitores, apenas por Pontos de Venda. Pois então, se os fiscais não têm acesso aos *status* das vagas, com informações de conformidade e não conformidade de eventos de estacionamento, de modo automático, vaga a vaga, rua por rua, área por área, assim como emissão de avisos de irregularidade e venda de créditos, a licitante acaba não atendendo o item 11.4.2. do Termo de Referência que diz:

11.4.2. As principais funções dos Fiscais de Apoio são:

- a. *auxiliar os usuários do estacionamento rotativo informando-os, sanando dúvidas sobre o funcionamento do estacionamento rotativo e como operar com os créditos eletrônicos;*
- b. *monitorar os carros estacionados nas vagas de estacionamento rotativo, informando aos agentes da autoridade de trânsito de forma automática através do smartphone, carros estacionados fora das regras definidas pelas leis municipais e federais;*
- c. *trabalhar uniformizados, sendo que o modelo dos uniformes deverá conter expressa e visível identificação da empresa e do cargo, sob responsabilidade e às expensas da concessionária;*
- d. *prestar todo e qualquer suporte de informação ou operacional necessário à regular utilização dos mecanismos de funcionamento e gestão do sistema.*
- e. *realizar a venda de créditos eletrônicos por meio de dispositivos móveis portáteis."*

Vale ressaltar quanto à definição de "Fiscais de Apoio" presente no item 11.4.1 do Termo de Referência que esclarece:

"11.4.1. A concessionária deverá contratar e treinar às suas expensas, funcionários de apoio (fiscais/monitores) que trabalharão no Estacionamento Rotativo e dotá-los de capacitação e meios de abordagem para divulgar o funcionamento do estacionamento como forma complementar aos demais métodos."

OBSERVAÇÃO 11 – DO CADASTRO DE VAGAS ESPECIAIS

No Termo de Referência, em seu item 11.5.1.5. foi informado que a Concessionária deverá possibilitar o cadastro de vagas especiais, por meio do seguinte texto:

"11.5.1.5. CADASTRO DE VAGAS ESPECIAIS: Cadastrar as vagas de estacionamento especial (mobilidade reduzida, carga e descarga, táxi, entre outras) possibilitando na sequência a gestão e controle das mesmas pelos monitores e fiscais."

A licitante, ao ser questionada quanto a possibilidade de atendimento a este item informou com presteza quanto ao atendimento integral deste, mostrando em seu software de gerenciamento os campos para determinação do tipo de vaga para seleção em seu cadastro, porém, não demonstrou a sua efetiva utilização, apresentando a gestão e controle destas pelos monitores fiscais.

OBSERVAÇÃO 12 – DA FISCALIZAÇÃO POR PARTE DO MUNICÍPIO

No item 11.6. FISCALIZAÇÃO POR PARTE DO MUNICÍPIO do Termo de Referência é informado que:

"11.6. FISCALIZAÇÃO POR PARTE DO MUNICÍPIO

11.6.1. Caberá ao Município promover a Fiscalização e a autuação dos veículos estacionados de maneira irregular.

11.6.2. A Fiscalização se dará de forma independente pelo agente da autoridade de trânsito quando em sua rota e ou através de acionamento automático pela detecção de irregularidade informada pelo Software.

11.6.3. Este software deverá possibilitar o acionamento dos responsáveis designados pela autoridade de trânsito através do sistema central de gestão quando do reconhecimento da infração praticada pelo usuário da vaga. Também poderá ser enviado por meio manual através dos fiscais de apoio da concessionária.

11.6.4. A concessionária deverá fornecer o equipamento a cada responsável designado pela autoridade de trânsito, que poderá ser membro do quadro da administração ou terceiro devidamente conveniado/contratado, em regime de comodato."

Não foi apresentado pela licitante o equipamento a ser recebido por cada responsável designado pela autoridade de trânsito, assim como não foi demonstrada o acionamento destes responsáveis nem o acionamento automático por meio de detecção de irregularidade informada pelo software.

Pelo exposto, solicitamos a inabilitação da empresa **T.I. MOB – TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME** na fase de Comprovação Técnica Funcional – prova de Conceito desta concorrência.



EXPLORA TECNOLOGIA

Renan Humberto de Souza Cavalcante

CREA-DF 18.608-D

Gerente Comercial



Rua Vereador João Pacheco, 377 – Bairro Santo Antonio – Tel. 34-3822-9734
transito@patosdeminas.mg.gov.br

Ofício nº. 257/2018/SETTRAM/DT

Patos de Minas, 11 de julho de 2018.

Assunto: Parecer da Comissão técnica sobre comprovação técnica-funcional (prova de conceito) da Concorrência Pública nº 016/2017.

No dia 9 de julho de 2018, a empresa vencedora do certame Concorrência Pública nº 016/2017, fez a prova de conceito para a comissão técnica nomeada por esta secretaria.

Sendo assim, a comissão fez uma análise sobre a apresentação e os questionamentos apontados pela empresa **EXPLORA PARTICIPAÇÕES EM TECNOLOGIA E SISTEMA DE INFORMAÇÃO S/A**, classificada em 2º lugar. Diante disto, surgiram alguns aspectos que não ficaram claros e/ou não foram apresentados, que são os seguintes:

1) 11.1.2. O Sistema Integrado de Cobrança Eletrônica deverá contemplar os seguintes Módulos Básicos:

c. Interface de Monitoria e Fiscalização.

2) 11.2.3. Características técnicas mínimas dos sensores de estacionamento:

b. Possibilidade de comunicação, com outros dispositivos, visando o acionamento de forma automática do dispositivo (a ser instalado no veículo) para efeito de tarifação automática;

d. Interface sem fio de comunicação de dados para informação ao equipamento eletrônico de controle da central, visando obter em tempo real, as mudanças de status de vaga, a saber: vaga ocupada, vaga desocupada, **VAGA OPERANTE, VAGA INOPERANTE, VAGA REGULAR OU IRREGULAR.**

e. Sistema de alimentação de energia próprio e independente;

3) 11.3.3.1 WEBNET

Neste item, a comissão não pôde verificar em outros sites, que a empresa vencedora tem a concessão do estacionamento rotativo, pois não é possível fazer o cadastro.

4) 11.4. Interface de Monitoria e Fiscalização.

Não foi demonstrado nada a respeito.

5) 11.5.1.5 Cadastro de Vagas Especiais: Cadastrar as vagas de estacionamento especial (mobilidade reduzida, carga e descarga, táxi, entre outras) **possibilitando na seqüência a gestão e controle das mesmas pelos monitores e fiscais.**

6) 11.6.2. A fiscalização se dará de forma independente pelo agente da autoridade de trânsito quando em sua rota e ou através de acionamento automático pela detecção de irregularidade informada pelo Software.



**Prefeitura de
Patos de Minas**

**Secretaria Municipal de
Trânsito, Transporte
e Mobilidade**

**Rua Vereador João Pacheco, 377 – Bairro Santo Antonio – Tel. 34-3822-9734
transito@patosdeminas.mg.gov.br**

7)11.6.3. Este software deverá possibilitar o acionamento dos responsáveis designados pela autoridade de trânsito através do sistema central de gestão quando do reconhecimento da infração praticada pelo usuário da vaga. Também poderá ser enviado por meio manual através dos fiscais de apoio da concessionária.

8) 14.1.5.1. Mensagem de FIM DE CRÉDITOS – O usuário cadastrado para receber mensagens informativas, deverá ser informado do total de créditos disponíveis em seu dispositivo de pagamento, quando estes estiverem ao limite de 10 minutos de seu término.

9)14.1.5.3. Mensagem de RETIRADA DO VEÍCULO – O sistema também deverá informá-lo da retirada do veículo da vaga ocupada pelo mesmo, contribuindo desta forma para providencias que o mesmo possa tomar em caso de roubo de veículo.

Portanto, com base no Art. 43, parágrafo terceiro da lei 8.666, esta comissão solicita que a empresa **T.I. MOB – TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME**, apresente os requisitos supracitados na data 13 de julho de 2018 (sexta-feira) às 08:00.

Atenciosamente,

 Kênio Ferreira da Silveira Diretor de Trânsito	 Messias Acir Silva Mat. 4.457
 Henrique Hatanaka Lemos Matr. 26.796	 Roberto Carlos de Campos Secretário Transito Transporte e Mobilidade


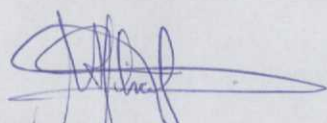

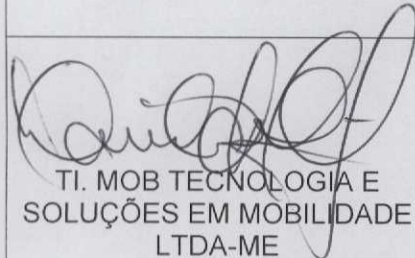
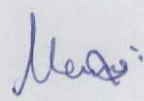

Ao Senhor,
Danilo César Delfim

TI. MOB TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME



ATA de DEMONSTRAÇÃO DA empresa classificada em 1º lugar deverá realizar as demonstrações e testes dos equipamentos, sistema/software e produtos. PARTE 02.
CONCORRÊNCIA Nº 016/2017
PROCESSO 604/2017

Aos 13 dias do mês de Julho de 2018, às 08h00, na sede da Secretaria Municipal de Transito, Transporte e Mobilidade em Patos de Minas/MG, reuniu-se a Comissão Técnica, examinar e julgar todos os procedimentos relativos à licitação, na modalidade CONCORRÊNCIA sob o nº 016/2017, cujo objeto é **DELEGAÇÃO, POR MEIO DA CELEBRAÇÃO DE CONTRATO DE CONCESSÃO DE OUTORGA ONEROSA, PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO, GESTÃO, CONTROLE E MANUTENÇÃO DE SISTEMA ELETRÔNICO INFORMATIZADO E AUTOMATIZADO PARA CONTROLE E AFERIÇÃO DO USO REMUNERADO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO DE VEÍCULOS EM VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS DA CIDADE DE PATOS DE MINAS – MG**, conforme o Ofício nº 257/2018/SETTRAM/DT. Estão presentes nesta sessão as empresas: **EXPLORA PARTICIPAÇÕES EM TECNOLOGIA E SISTEMA DE INFORMAÇÃO S/A**, representada pelo Sr. Renan Humberto de Souza Cavalcante e **TI. MOB TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME**, representada pelo Sr. Danilo Cesar Delfim. Após uma primeira apresentação, a comissão técnica convocou a empresa vencedora do certame, para reapresentação de alguns aspectos que deixaram dúvidas e/ou não foram apresentadas. Após problemas com a operadora do telefone para demonstração do sensor de estacionamento, foi iniciada a apresentação pelo Sr. Danilo César Delfim obedecendo aos questionamentos levantados pelo Ofício nº 257/2018/SETTRAM/DT. A comissão técnica entende que as dúvidas foram sanadas e ficou decidido entre as partes que quaisquer questionamentos da empresa **EXPLORA PARTICIPAÇÕES EM TECNOLOGIA E SISTEMA DE INFORMAÇÃO S/A**, segunda colocada no certame, será feito através dos recursos disponíveis dentro do estipulado pelas leis que regem este certame depois do laudo final da comissão técnica. Nada mais havendo a tratar, encerrou-se a fase de apresentação, lavrou-se a presente ata, que vai assinada pelos membros da Comissão e representantes presentes. *****

 Kênio Ferreira da Silveira Diretor de Trânsito	 Messias Acir Silva Mat. 4.457	 EXPLORA PARTICIPAÇÕES EM TECNOLOGIA E SISTEMA DE INFORMAÇÃO S/A
 TI. MOB TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME	 Henrique Hatanaka Lemos Matr. 26.796	 Roberto Carlos de Campos Secretário Transito Transporte e Mobilidade



**Prefeitura de
Patos de Minas**

Secretaria Municipal de
**Trânsito, Transporte
e Mobilidade**

Rua Vereador João Pacheco, 377 – Bairro Santo Antonio – Tel. 34-3822-9734
transito@patosdeminas.mg.gov.br

Ofício nº263/2018/SETTRAM

PARECER TÉCNICO

Ref.: EDITAL DE LICITAÇÃO – CONCORRÊNCIA Nº 016/2017

PROCESSO Nº 604/2017

Trata-se de Parecer da comissão técnica da Secretaria Municipal de Trânsito Transporte e Mobilidade de Patos de Minas relativo a comprovação técnica funcional - Prova de Conceito de que trata o item 12 do Termo de Referência do Edital supracitado.

No dia 9 julho de 2018 a empresa TI. MOB TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME, habilitada e classificada em primeiro lugar com a melhor proposta comercial, realizou a prova de conceito com demonstrações e testes de seus equipamentos, produtos e sistemas.

Ao final dos trabalhos de apresentação, a empresa EXPLORA PARTICIPAÇÕES EM TECNOLOGIA E SISTEMA DE INFORMAÇÃO S/A, classificada em segundo lugar no certame, pontuou algumas observações, sendo estas posteriormente formalizadas em anexo à ata.

Da análise das observações apresentadas pela EXPLORA PARTICIPAÇÕES EM TECNOLOGIA E SISTEMA DE INFORMAÇÃO S/A, entendeu esta comissão que de fato a empresa TI. MOB TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME não esclareceu durante sua apresentação alguns requisitos estabelecidos pelo Termo de Referência. Tais requisitos foram elencados no ofício nº 257/2018/SETTRAM, que trata do primeiro parecer emitido pela comissão técnica.

Diante dos fatos expostos, foi oportunizada à empresa TI. MOB TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME a realização de uma segunda

apresentação que possibilitasse uma justa avaliação da prova de conceito por parte desta comissão, assim, sendo convocada pela comissão técnica para os esclarecimentos necessários, a empresa TI. MOB TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME realizou no dia 13 de julho de 2018 as demonstrações solicitadas por esta comissão.

Ao final dos trabalhos a empresa TI. MOB TECNOLOGIA E SOLUÇÕES EM MOBILIDADE LTDA-ME foi considerada APTA, atendendo, portanto, as necessidades do município no que tange ao controle do estacionamento público rotativo nos termos do certame em epígrafe.

Patos de Minas 16 de julho de 2018



Roberto Carlos de Campos



Kênto Ferreira da Silveira



Henrique Hatanaka Lemos



Messias Acir Silva