



**Prefeitura Municipal de Patos de Minas**

Secretaria Municipal de Administração  
Comissão Permanente de Licitações

**RESPOSTA À PEDIDO DE IMPUGNAÇÃO**

Edital Concorrência nº 16/2017 - PROCESSO nº 604/2017 - **DELEGAÇÃO, POR MEIO DA CELEBRAÇÃO DE CONTRATO DE CONCESSÃO DE OUTORGA ONEROSA, PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO, GESTÃO, CONTROLE E MANUTENÇÃO DE SISTEMA ELETRÔNICO INFORMATIZADO E AUTOMATIZADO PARA CONTROLE E AFERIÇÃO DO USO REMUNERADO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO DE VEÍCULOS EM VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS DA CIDADE DE PATOS DE MINAS - MG**

**Impugnante: Zona Azul Brasil Serviços Administrativos Eireli-ME**

A Comissão Permanente de Licitações, juntamente com a Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade, vem através deste, responder ao pedido de impugnação apresentado em 01/02/2018, pela referida empresa, através do processo 1504/2018, solicitando informações à respeito de diversos itens do edital.

Admitida a impugnação, inclusive alguns questionamentos de outras empresas, a CPL encaminhou os mesmos para Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade para análise e parecer técnico acerca do solicitado.

Em 05/02/2018, a Autoridade Superior atendendo ao interesse público, o conteúdo da impugnação e dos questionamentos recebidos, e à análise a ser feita pelos setores técnico, suspendeu "sine die" o certame.

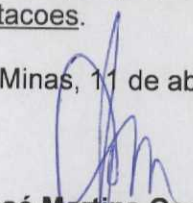
A SETTRAM/DT em 09/04/2018 emitiu respostas à impugnação e aos questionamentos, e através do ofício 160/2018, solicitou à CPL a retificação do Anexo I – Termo de Referência (inclusão do item 11.4.3) e Anexo II – Planilhas Estimativas (na íntegra). Em seguida o processo foi encaminhado ao setor jurídico.


A Procuradoria Geral do Município emitiu breve parecer jurídico, opinando o seguinte:

*"A matéria tratada nestas impugnações e esclarecimentos fogem da alçada jurídica. Assim, desde que tenha sido esclarecido e retificado o necessário, o prosseguimento da licitação é medida que se impõe, haja vista o interesse público a ser satisfeito(...)".*

Ressalta-se que, tanto a impugnação e seu julgamento, quanto os questionamentos das outras empresas e as respostas aos mesmos, foram juntados aos autos e estão à disposição dos interessados na Diretoria de Suprimentos/Setor de Compras e Licitações, de segunda a sexta-feira, das 12:00 às 18:00 horas, e no site [www.patosdeminas.mg.gov.br/licitacoes](http://www.patosdeminas.mg.gov.br/licitacoes).

Patos de Minas, 11 de abril de 2018.

  
**José Martins Coelho**  
Secretário Municipal de Administração

  
**Raquel Ribeiro de Oliveira**  
Presidente da CPL



**Prefeitura Municipal de Patos de Minas**  
*Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e  
Mobilidade Urbana*

**RESPOSTA A IMPUGNAÇÃO**

A Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, atendendo a impugnação interposta pela empresa ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS EIRELI-ME, tendo em vista o interesse público e a eficácia da licitação, faz esclarecimentos quanto a Concorrência Pública n.º 016/2017 – **DELEGAÇÃO POR MEIO DA CELEBRAÇÃO DE CONTRATO DE CONCESSÃO DE OUTORGA ONEROSA, PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO, GESTÃO, CONTROLE E MANUTENÇÃO DE SISTEMA ELETRÔNICO INFORMATIZADO E AUTOMATIZADO PARA CONTROLE E AFERIÇÃO DO USO REMUNERADO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO DE VEÍCULOS EM VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS DA CIDADE DE PATOS DE MINAS**, conforme a seguir:

**Primeiro esclarecimento:** “Considerando que na própria planilha de estimativa de custos, apresentada pelo Município de Patos de Minas, não há qualquer previsão ou menção aos valores de investimento quanto à aquisição de sensores de vagas. Somente cita tachões a um custo de R\$ 44,90, o que não condiz com a realidade de custos dos sensores”

**Resposta:**

A Perita Técnica Financeira e Contábil, Sra Darlene Fátima Gonçalves analisou a impugnação e revisou as planilhas estimativas de custo. Diante da análise foi apontado que os tachões a serem utilizados serão os tachões com sensores inteligentes tendo um custo superior ao tachão citado na planilha. Diante do fato, solicito a retificação do Anexo II – Planilhas Estimativas do edital de Concorrência Pública n.º 016/2017.

**Segundo esclarecimento:** “Considerando que na planilha de custos apresenta um valor de R\$ 576,83 por vaga a ser implantada, fora da realidade e sem qualquer precedente no mercado público de estacionamento rotativo e ainda comete o erro de citar somente 1320 vagas com estimativa de custos, quando o Termo de referência item 10.2 prevê uma estimativa de implantação de 1.500 vagas de carro e 500 vagas



**Prefeitura Municipal de Patos de Minas**  
**Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e**  
**Mobilidade Urbana**

de moto, ou seja, o custo de implantação vertical previsto deve ser corrigido conforme os padrões exigidos no Termo de Referência;"

**Resposta:**

A planilha estimativa de custos prevê um total de 1.320 placas com suportes em aço para implantação da sinalização vertical, ao custo de R\$ 576,83 cada conjunto de placa com suporte e mão de obra, diferentemente do que foi considerado e questionado pela impugnante. Ressaltamos que o quantitativo e o custo das placas de sinalização vertical foram recalculados e os novos números estão demonstrados na planilha estimativa de custos retificada.

**Terceiro esclarecimento:** "Considerando que na própria planilha de estimativa de custos, colocou como previsão salarial para 2018, o valor de R\$ 1.044,00, porém, conforme convenção coletiva da categoria de estacionamento no Estado de Minas Gerais, o valor correto de salário atualizado seria de R\$ 1.234,00. Isto impacta de forma expressiva na previsão de custo mensal, além dos impostos incidentes, pois são 40 monitores a serem considerados. E ainda não considerou na planilha de custos previsões de contratação de profissionais para atendimento ao usuário (Auxiliar Administrativo), pois conforme item 20.26 do edital, faz-se obrigatório uma central de atendimento ao usuário."

**Resposta:**

A Perita Técnica Financeira e Contábil, Sra Darlene Fátima Gonçalves analisou a impugnação e revisou as planilhas estimativas de custo. Diante da análise foi apontado que a empresa não cita qual convenção coletiva uma vez que a planilha foi elaborada conforme a Convenção Coletiva de Trabalho do Sindicato dos Trabalhadores em Estacionamento, Garagens, Lava Jato e Lavadores Guardadores Manobristas e Oper. Autônomos de Autom. Do Estado de Minas Gerais – SINTRALAMAC. A Sra. Darlene identificou que a planilha não estava contabilizando os custos com o auxiliar administrativo. Diante do fato, solicito a retificação do Anexo II – Planilhas Estimativas do edital de Concorrência Pública n.º 016/2017.

**Quarto esclarecimento:** "Colocou uma previsão de compras de 80 smartphones, sendo que serão contratados somente 40 monitores e mesmo com uma previsão de 20% de reserva, não justifica tal aquisição."



**Prefeitura Municipal de Patos de Minas**  
*Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e  
Mobilidade Urbana*

Resposta:

Informo que retificamos na planilha a previsão de compras dos smartphones.

**Quinto esclarecimento:** E tão pouco incluiu a compra de impressoras térmicas portáteis, item fundamental para a impressão dos tíquetes e avisos aos usuários.

Resposta:

Informo que a Planilha Estimativa foi retificada e o item "Impressora Térmica" foi incluído.

**Sexto esclarecimento:** "Considerando o Termo de Referência no item 11.1.2 o Sistema Integrado de Cobrança Eletrônica (...) "

Resposta:

Informamos que os técnicos de trânsito do Município consultaram e visitaram diversas cidades que executam o serviço público de estacionamento rotativo pago por meio de empresas privadas especializadas e entendeu por bem optar pela solução tecnológica que fosse a mais moderna e adequada para a cidade, assim o sensor para gestão das vagas de estacionamento, previsto no termo de referência, é capaz de receber informações em tempo real, indicando a ocupação de vaga, pagamento ou sua falta, enviando automaticamente para o agente de trânsito mais próximo a informação necessária relativa a veículo irregular.

É largamente sabido que existem vários municípios no Brasil que usam sensores como os questionados, com instalação e operação por empresas como: EXP Parking, Serttel Ltda, Ti.Mob, etc. Portanto, não há que dizer em restrição de competição da licitação uma vez que diversas empresas do mercado oferecem tal serviço.

Atenciosamente,

Patos de Minas, 9 de abril de 2018.

**Roberto Carlos de Campos**

Secretário Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade

A matéria tratada nestas  
impugnações e esclarecimentos  
exigem da alçada jurídica.  
Assim, desde que tenha sido  
esclarecido e retificado o  
necessário, o prosseguimento  
da licitação é medida que  
se impõe, haja vista o  
interesse público a ser  
satisfeito.

D. m. f. e o parecer

P. M. 10/04/2018

Andre-

André Luiz Costa Martins Wilson  
Advogado  
OAB-MG 54757



**Prefeitura de  
Patos de Minas**

Secretaria Municipal de

**Administração**

**CONSIDERAÇÃO E DECISÃO DA AUTORIDADE  
SUPERIOR**

Diante das informações contidas no Processo Licitatório denominado Concorrência nº 16/2017, nos pareceres técnico e jurídico, DECIDO pelo provimento da impugnação apresentada pela empresa **ZONA AZUL BRASIL SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS EIRELI-ME.**

Patos de Minas, 11 de abril de 2018.

**José Martins Coelho**

Secretário Municipal de Administração