

Diretoria de Trânsito Prefeitura de Patos de Minas <transito@patosdeminas.mg.gov.br> 31 de janeiro de 2018 10:13
Para: Diretoria de Licitações <licitacoes@patosdeminas.mg.gov.br>

Prezados,

Segue, em anexo, as respostas aos questionamentos apresentados pela empresa APPMOOVE INTELIGÊNCIA E DESENVOLVIMENTO DE SOLUÇÕES LTDA.

Atenciosamente,

SMTTRAM - Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade.



Livre de vírus. www.avast.com.

[Texto das mensagens anteriores oculto]

--



**Prefeitura de
Patos de Minas**

Secretaria Municipal de
**Trânsito, Transporte
e Mobilidade**

Rua Vereador João Pacheco, 377 - Bairro Santo Antonio - Tel.: 34. 3822-9712
e-mail: transporte.infra@patosdeminas.mg.gov.br



Esclarecimentos - CR16-2017.docx

15K

ESCLARECIMENTOS AOS QUESTIONAMENTOS DA EMPRESA APPMOOVE INTELIGÊNCIA E
DESENVOLVIMENTO DE SOLUÇÕES LTDA

Ref.: CONCORRÊNCIA Nº 016/2017

Respostas:

01 – A empresa poderá oferecer recursos que venham complementar a solução tecnológica desde que preencha a descrição prevista no Termo de Referência. O sensor para a gestão da vaga de estacionamento é considerado componente essencial e sua falta implicará na desclassificação da empresa proponente.

02 – Desconhecemos qualquer irregularidade que o sistema possa apresentar caso um mesmo veículo ocupe mais de uma vaga de estacionamento. Ressaltamos que todo modelo tecnológico oferecido pelo mercado, para gerir vagas de estacionamento público rotativo remunerado, está suscetível a apresentar falhas relacionadas ao sistema informatizado e automatizado e, se apresentadas, caberá à eventual detentora da concessão ministrar as correções pertinentes. Outrossim, a empresa concessionária contará com o “Fiscal de Apoio/Monitor” que poderá intervir e suprir uma possível falha ou irregularidade apresentada no momento.

03 – Conforme o Termo de Referência, o usuário deverá se cadastrar junto ao site da empresa concessionária para uso do aplicativo, logo, os dados ali inseridos serão úteis para estudos de estatística. Ainda, conforme o Termo de Referência, o sistema deverá contemplar a informação do status da vaga (vaga ocupada, vaga desocupada, vaga regular, vaga irregular, vaga operante, vaga inoperante), informar os valores arrecadados e possibilitar a identificação dos veículos irregularmente estacionados para efeito de autuação. Todo e qualquer sistema que trazer maiores informações que as contidas no Termo de Referência será aceito. Não será aceita a concorrente que apresentar proposta aquém do previsto no Termo de Referência.