



PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS DE MINAS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

REVITALIZAÇÃO DA LAGOA GRANDE

1 – APRESENTAÇÃO

Nas especificações técnicas apresentadas a seguir está proposta a solução para a retirada do lodo da Lagoa Grande.

A deposição do lodo/resíduos assoreia pontualmente a lagoa e vem causando um grande impacto ambiental.

Em decorrência de um contrato de apoio técnico firmado com a COPASA, a empresa Magna Engenharia elaborou um projeto básico visando à retirada do lodo da Lagoa Grande.

Foi feita uma visita técnica pela Magna Engenharia, através do Eng. Ambiental Gislandro Hudson Torres Gonçalves nos dias 11, 12, 13 e 14 de novembro de 2013 para conhecimento do problema e avaliação ambiental do sistema.

A COPASA repassou para a Prefeitura Municipal uma cópia do Projeto Básico, que foi utilizado para a elaboração da planilha orçamentária das obras necessárias.

2 – DEPOSIÇÃO DO LODO

A Lagoa Grande está situada entre as Ruas Piauí, Barão do Rio Branco, Ouro Preto e Acre na cidade de Patos de Minas. Quando da urbanização da região em questão, a Prefeitura de Patos de Minas construiu um barramento visando à criação de um lago artificial com fins paisagísticos.

Com o passar do tempo e com uma reposição de água insuficiente, verificou-se o rebaixamento do nível da água da lagoa, chegando a secar na parte assoreada. Em função deste fato, a Prefeitura Municipal em parceria com a COPASA está empenhada no propósito de desassorear a Lagoa, visando a sua revitalização.

3 – DESASSOREAMENTO DA LAGOA

3.1 – Placas de obra

Será em chapas metálicas galvanizadas nº. 26, com suportes em metalon 20x20 mm #20, com dimensões e dizeres indicados pela fiscalização (consultar a Prefeitura Municipal de Patos de Minas – SEPLAN).



PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS DE MINAS

3.2 – Serviços topográficos

Uma equipe topográfica deverá ser mantida na obra para verificação do nivelamento do fundo da lagoa durante os serviços, verificando todas as cotas de projeto. As dúvidas que eventualmente possam surgir serão resolvidas antes do início da obra.

3.3 – Placas de sinalização

Os Sinais para Controle de Tráfego deverão ser totalmente refletivos e confeccionados com Película Retrorefletiva de grande angularidade, de modo a proporcionar ao usuário da via, mensagens com as seguintes características: FORMA, COR, LEGENDA ou SÍMBOLO, que serão visíveis sem alterações, tanto a luz diurna quanto a noite sob luz dos faróis dos veículos.

A forma, a dimensão, a cor, a legenda ou símbolo dos sinais deverão estar de acordo com o especificado no Anexo II do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

3.4 – Esvaziamento total da lagoa

Este serviço se constituirá de duas etapas, a saber:

- Drenagem de todo o volume de água, que será feita com o auxílio da abertura da comporta do extravasor e também com a utilização de bombas submersíveis auto escorvantes com potencia suficiente para recalcar a vazão média de 40 m³/h, fazendo o lançamento na galeria existente à jusante do extravasor.
- Despescamento da lagoa: será executado com a utilização de redes apropriadas com malha variável e tarrafas, podendo ser transferidos para tanques provisórios e/ou serem doados para entidades beneficentes.

3.5 – Desassoreamento

O desassoreamento da lagoa será feito na área compreendida entre as seções batimétricas 10 e 15, conforme mostrado nos desenhos.

O desassoreamento será feito com o uso de pá carregadeira hidráulica automotriz que fará a retirada do lodo, e a carga lançada diretamente nos caminhões responsáveis pelo bota fora do material retirado.

Durante a operação de retirada do lodo, será implantada na lagoa, uma enscadeira com a utilização de sacos de ráfia, conforme indicado nos desenhos.

Na borda da lagoa será feita uma rampa de acesso e na área de serviço caminhos de circulação para a movimentação da carregadeira e dos caminhões que farão o serviço de desassoreamento.

Serão utilizados caminhões basculantes truck's tendo a caçamba com capacidade superior a 6,0 m³.

Nas caçambas dos caminhões serão feitas a calafetação com a utilização de lona plástica para a forração. Serão utilizadas lonas com dimensões de 10,00 m de largura por 50,00 m de comprimento, cortadas de acordo com as dimensões da caçamba, prevendo-se um reaproveitamento de 5 vezes.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS DE MINAS

3.6 – Área de bota fora

O bota fora do lodo retirado, cuja previsão é de 20.576,42 m³ será feito em uma área devidamente licenciada e indicada pela Prefeitura Municipal, a uma distancia de 5,0 km do local das obras, conforme locação e percurso proposto mostrado nos desenhos.

O descarte e o espalhamento do material nesta área, deverá ser feito conforme orientação da fiscalização durante a execução dos serviços.

3.7 – Enchimento da lagoa

Após o término do desassoreamento da Lagoa, o seu enchimento será feito de forma progressiva, com o apoio da COPASA, que destinará água decantada para a mesma, até que o volume total seja recuperado.

3.8 – Peixamento

O novo peixamento da lagoa ficará a cargo da Prefeitura Municipal e será feito com a colocação de espécies de peixes provenientes da bacia do Rio Paranaíba.