

## TECTOR 150E21 (4x2)

## DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.610	4.100	4.734	5.094
Comprimento total	B	6.272	7.436	8.395	9.000
Altura da cabine (teto baixo)*	D	3.019			
Altura da cabine (teto alto)*	D	ND			
Balanço traseiro	F	1.300	1.974	2.289	2.544
Ângulo de ataque dianteiro**	G	17°			
Ângulo de ataque traseiro**	H	11°			
Diâmetro de giro (entre paredes)		15.200	16.600	18.380	20.160
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.540	14.920	16.660	18.400

## CAPACIDADES / PESOS (kg)

## CAPACIDADE

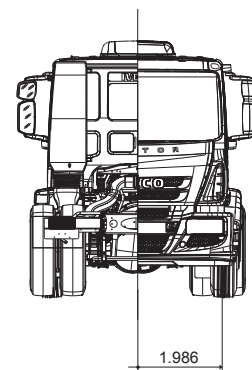
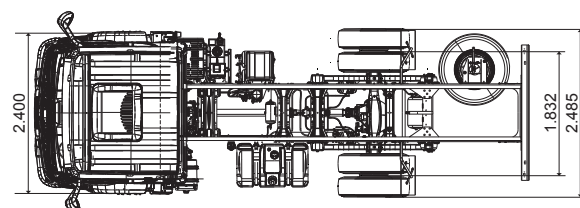
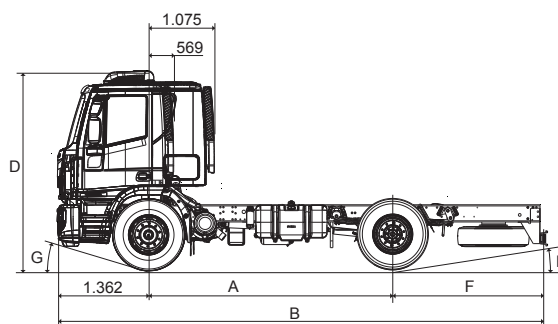
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	15.400 / 15.000			
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	5.000 / 5.000			
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	10.400 / 10.000			
Carga útil (cabine curta) – técnica***	10.500	10.360	10.300	10.210
Carga útil (cabine curta) – legal***	10.100	9.960	9.900	9.810
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000			

## PESO EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.013	3.100	3.130	3.199
Eixo traseiro	1.887	1.940	1.970	1.990
Total	4.900	5.040	5.100	5.189
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	NA	100		
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	NA	50		

## DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 15,4 ton.)

Relação de eixo traseiro	4,10 / 5,72:1
Capacidade de rampa ( <i>gradeability</i> )	48%
Partida em rampa ( <i>startability</i> )	26%
Velocidade máxima no plano (km/h)	120

\* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (*curb wt*).

\*\* Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

\*\*\* As capacidades de carga útil devem ser ajustadas para a opção cabine leito.

TECTOR I50E2I (4x2)											
MOTOR											
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões				FPT NEF 4 ID / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).							
Alimentação				Turbo-intercooler, injeção eletrônica <i>Common Rail</i> .							
Nº cilindros / cilindrada				4 cil. linha / 4.500cm³.							
Potência máxima				206cv (150kW) @ 2.500rpm.							
Torque máximo				720Nm (73,4kgfm) @ 1.350 – 2.100rpm.							
TRANSMISSÃO											
Transmissão – marca / modelo				Eaton FS 5406 A.							
Tipo / número de marchas				Manual sincronizada, 6 à frente + 1 à ré (+ eixo traseiro com dupla redução).							
Relação de marchas				1º	9,01	3º	3,22	5º	1,36	7º	-
				2º	5,27	4º	2,04	6º	1,00	R	8,63
Embreagem – diâmetro do disco / tipo				362mm (14,3”) / <i>Tipo Push</i> .							
Tipo / acionamento				Monodisco a seco com acionamento hidráulico.							
EIXOS											
Dianteiro – marca / modelo				Iveco / 5872 / I.							
Tipo				Viga rígida de aço forjado seção “I”.							
Traseiro – marca / modelo				Meritor / MS 23 – 235.							
Tipo / características				Portante, diferencial com dupla redução.							
Relações de redução				4,10/5,72:I série / 4,88/6,80:I & 4,56/6,36 :I opcionais.							
SUSPENSÕES											
Dianteira				Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.							
Traseira				Mecânica com molas parabólicas duplo estágio + barra estabilizadora.							
CHASSIS											
Tipo – construção / dimensões				Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 240 x 70 x 6mm.							
Material				Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.							
DIREÇÃO											
Marca / modelo				ZF 8097 Servocom.							
Tipo / assistência / redução				Hidráulica integral, com redução variável.							
FREIOS											
Freio de serviço				Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas ( <i>Automatic Slack Adjuster</i> ) / 4.495cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL ( <i>Eletronic Brakeforce Limitation</i> ).							
Freio de estacionamento				Tipo <i>Spring Brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.							
Freio motor				Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.							
RODAS E PNEUS											
Rodas – material / dimensões				Aço 7,5” x 22,5” série.							
Pneus				275/80 R 22,5 série.							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / material				275L série / plástico.							
Tanque de ureia				27L série.							
Motor (cárter)				8,3L (9,3L com troca de filtro).							
Transmissão				9,2L.							
SISTEMA ELÉTRICO											
Baterias				2 x 12V x 100Ah.							
Alternador				28V x 90A.							
CABINE											
Tipo / construção / proteções				Tipo avançada ( <i>COE – Cab-Over-Engine</i> ), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.							
ITENS DE SÉRIE											
ABS c/ EBL.			Limitador de velocidade 120km/h.				Coluna de direção c/ regulagem de altura.				
Cabine curta.			Banco do passageiros duplo.				Tacógrafo analógico.				
ITENS OPCIONAIS											
Ar-condicionado.		Climatizador.			Banco do motorista c/ suspensão pneumática.			Cabine leito (longa) – não disponível para entre-eixos 3.690.			