



**Prefeitura de  
Patos de Minas**

Secretaria Municipal de  
**Trânsito, Transporte  
e Mobilidade**

**Ofício 064/2018-SETTRAM**

Patos de Minas, 20 de março de 2018

**Assunto:** avaliação  
**Referência:** **Apresentação de objeto Pregão Presencial 07/2018,  
rastreamento veicular**

Prezada Senhora,

Vimos informar que comparecemos à apresentação promovida pela V-TRACK, referente ao sistema de rastreamento veicular, quando avaliamos a simulação do serviço a ser prestado, em especial os seguintes itens:

### 3.2.2 Especificações

a) Cada rastreador deve conter no mínimo:

1. Módulo AVL com homologação na ANATEL
2. Modem Quadriband, (850/900/1800/1900 Mhz)
3. GPS Supersense U-Blox 7 ou superior
4. Capacidade de memória de pelo menos 2.000 posições
5. Acelerômetro de 3 eixos
6. Bateria backup
7. Comunicação com frequência mínima de 2 minutos em movimento e 1 hora parado.

### 3.2.3 Gerenciamento e Manutenção

O gerenciamento será via Web, com tecnologia GPS e GSM/GPRS, permitindo LBS

(LocationBased Service), conforme os seguintes requisitos mínimos:

- a) Web site seguro (https);
- b) Acesso via login e senha;
- c) Visualização dos veículos em mapas ou fotos georreferenciadas;
- d) Serviço disponível 24 horas.

e) Controle:

- Velocidade com envio programado de e-mails, violação do percurso, através da

visualizaçãodo veículo no mapa, excesso de velocidade;

- Cerca eletrônica (áreas onde o veículo não pode sair ou não pode entrar).

- Pontos de Referência e ou Interesse.

- Início e final do turno de trabalho.

- Tempo parado no turno de trabalho.

- Distância percorrida no turno de trabalho.

- Sistema de proteção de ponto de referência;

- Sistema de controle de gastos;

- Controle de entrada e saída;

f) Armazenamento dos dados por 360 dias.

g) Permitir relatórios gerenciais tais como cerca eletrônica, eventos, histórico de posições, referenciais, resumo de viagem, entre outras.

h) Permite acesso rastreamento por celular.

i) Manutenção preventiva, com envio programado de e-mails informando futuras

ações de prevenção, de acordo com a quilometragem do veículo.

j) Painel de Controle com comandos de atuadores e sensores liberados na Web para envio de comandos de bloqueio do veículo e recebimento de acionador de

pânico.

k) Homologado pela Anatel e atender a norma IP67;

l) Possuir bateria backup;

Foi ainda solicitada a presença do Sr. Nixon da Silva Palmeira, para avaliação do módulo AVL, ao que respondeu estar de acordo.

Diante das informações passadas, consideramos que o produto **atende** ao que foi solicitado.

Estavam presentes na apresentação o Sr. Flávio Freitas, da Soft Frota Tecnologia, Michele Aparecida da Silva, da Show Tecnologia, as Sras. Nathalia de Souza e Raisla Mila da Tuttore.

Sem mais,

Atenciosamente,



Roberto Carlos de Campos

Secretário Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana



José Maria Alves

Diretor de Transportes



Anderson Silva São José

Gerente de Controle de Veículos Oficiais

À

Elis Angela Alves

**Pregoeira**