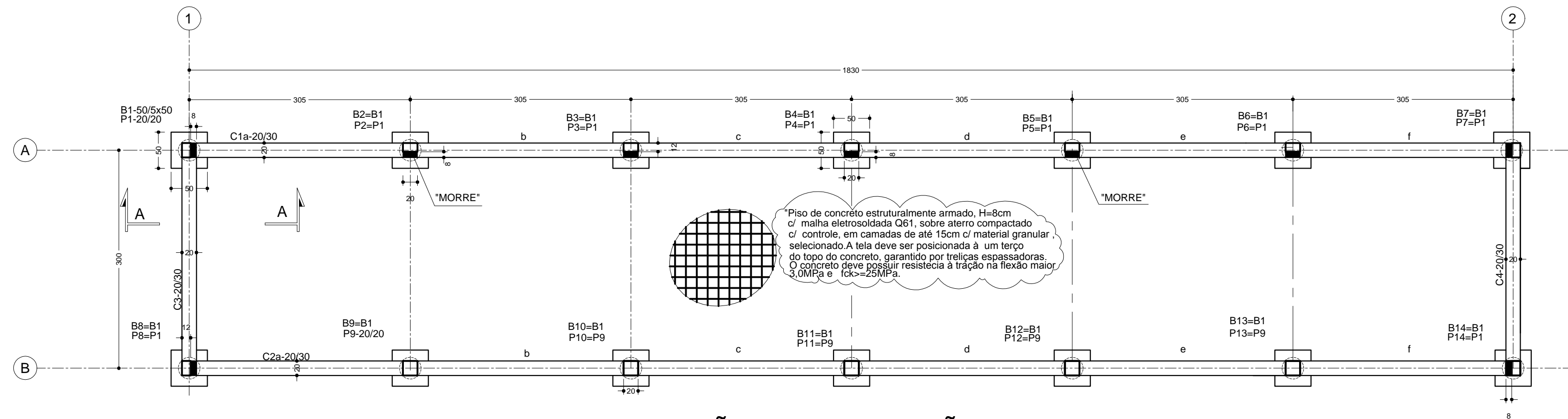


FORMA DA COBERTURA:Elevação+293

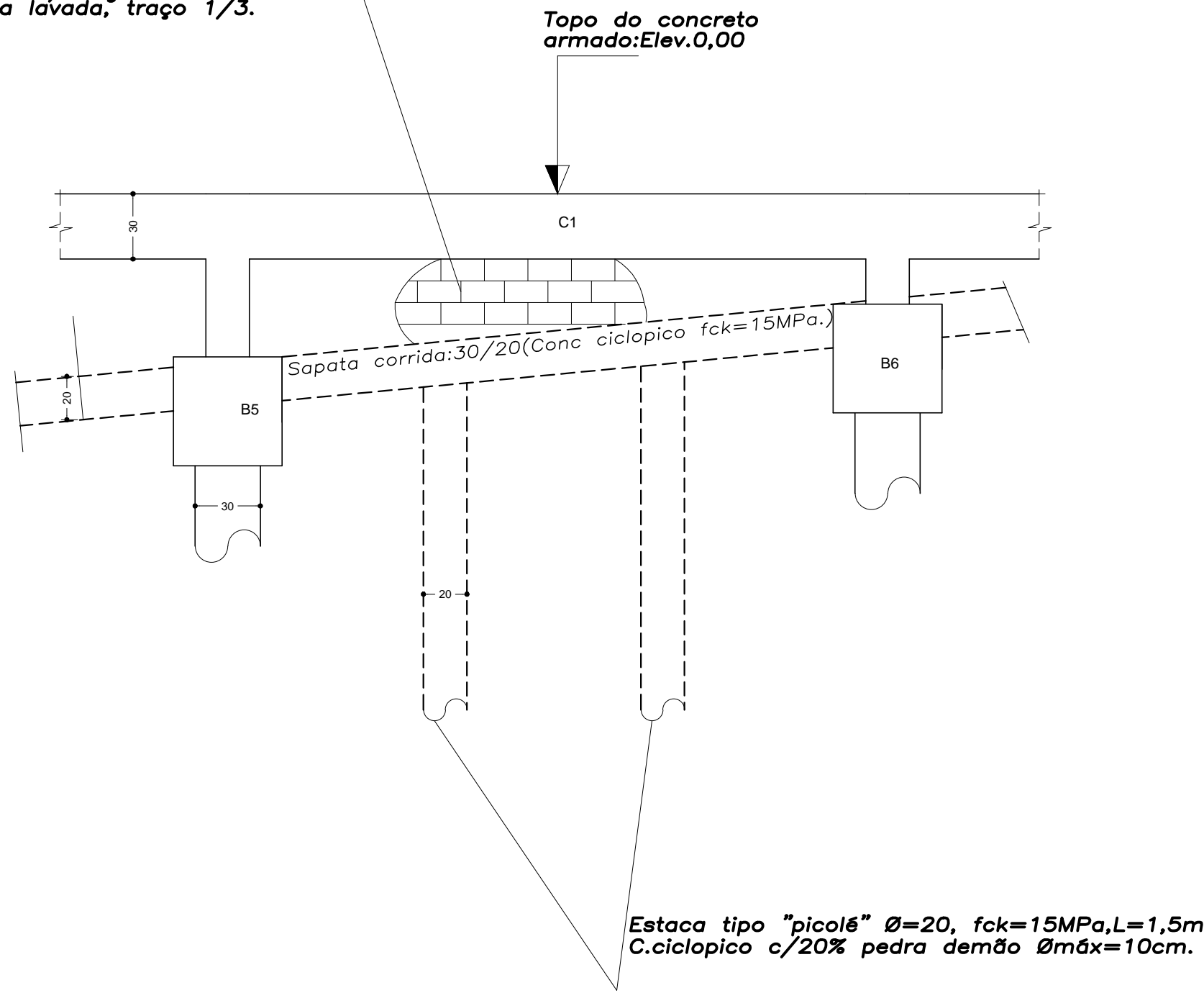
Esc:1:50



FORMA E LOCAÇÃO DA FUNDAÇÃO:Elevação-8

Esc:1:50

Embasamento sob vigas periféricas
c/ tijolo ceramico maciço de 1",
assentados c/ argamassa de cimento
e areia lavada, traço 1/3.



B-B

Topo do concreto
armado:Elev.0,00

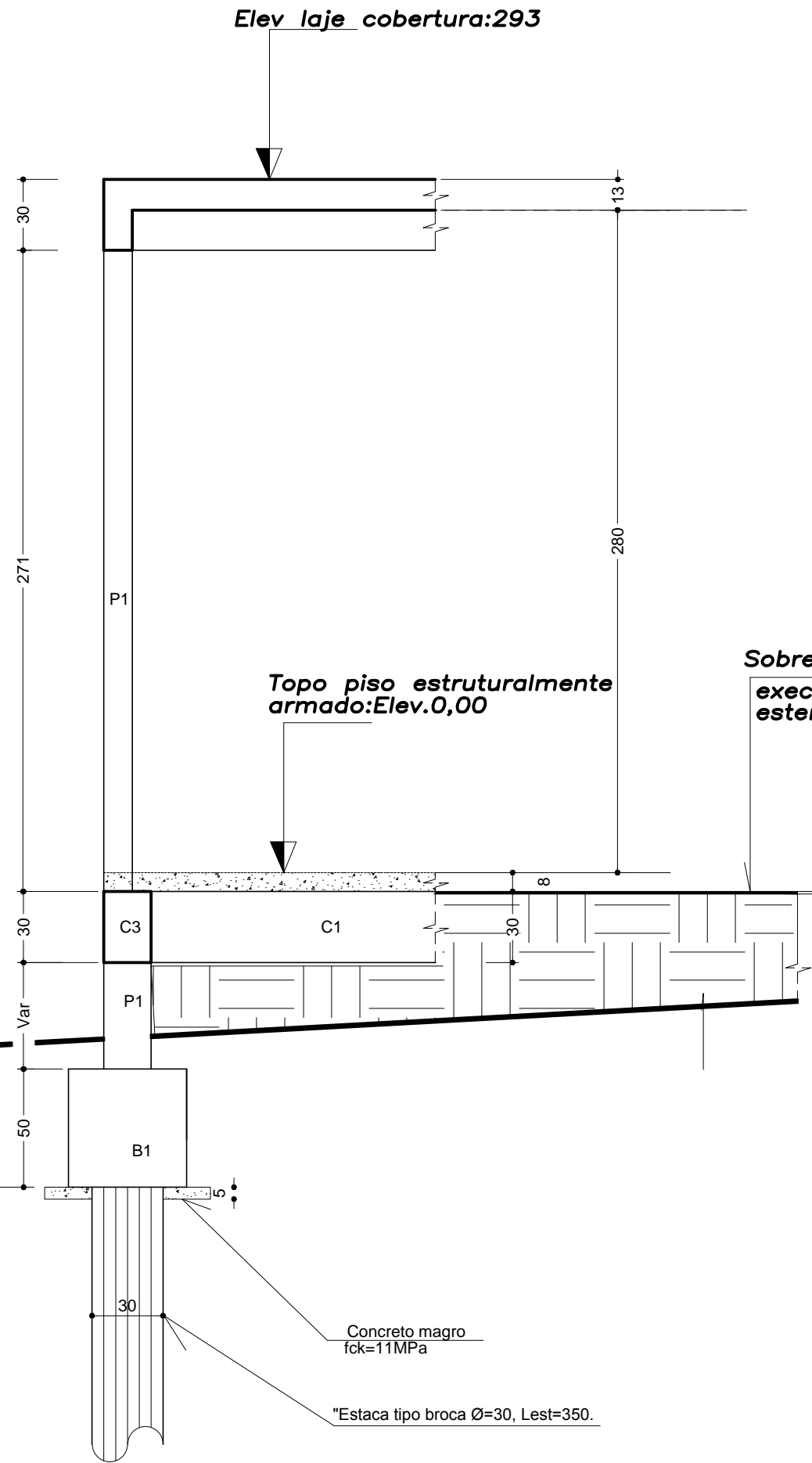
Estaca tipo "picolé" Ø=20, fck=15MPa,L=1,5m
C.ciclopico c/20% pedra demão Øm8x=10cm.

Elevação natural do terreno:

Elevação arrasamento:
Variavel

A-A

Esc:1:25



Elev laje cobertura:293

Topo piso estruturalmente
armado:Elev.0,00

Sobre o topo da terraplanagem
executada de acordo c/ as normas do "DNIT",
estender lona de polietileno(e=020mm).

Concreto magro
fck=11MPa

*Estaca tipo broca Ø=30, Lest=350.

REVISÕES				NOTAS GERAIS		ESPECIFICAÇÕES COMPLEMENTARES				SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO						Prefeitura Municipal de Patos de Minas			
Nº	DESCRIÇÃO	DATA	ASSINATURA	1 - Concreto estrutural fck>25MPa.		1 - Volume de concreto à ser utilizado = 8,68m³.		PROJETO ANTÔNIO ROBERTO RIBEIRO CREA:15318/D-MG		PROP. PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS DE MINAS		SEDE DO TRANSPORTE ESCOLAR							
				2 - Medidas e elevações em centímetro.		2 - Área de forma à ser utilizado = 62,89m².													
												LOCAL							
												PATOS DE MINAS							
												PROJETO		ARQUIVO		FOLHA			
												ESTRUTURAL				02/02			
																</			

