



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS DE MINAS**

## **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

### **RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS MUNICÍPIO DE - PATOS DE MINAS /MG**

#### **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

Estas especificações referem-se à recuperação da estrada que interliga os Distritos de Major Porto e Bom Sucesso de Patos, nos seguintes trechos:

- Ponte do Distrito de Major Porto (Estrada Municipal Nº 105) à Estrada Municipal Nº 100 com extensão de 3,70 km;
- Estrada Municipal Nº 100 à Estrada Municipal Nº 455, com extensão de 6,90 km;
- Estrada Municipal Nº 455 à localidade de Santa Maria, com extensão de 6,20 km.

Serão executados os serviços de conformação do leito estradal, encascalhamento e execução de bacias de acumulação de águas pluviais.

#### **1 – SERVIÇOS PRELIMINARES**

##### **1.1 – Mobilização e desmobilização de equipamentos**

Para a execução dos serviços, serão utilizados equipamentos apropriados, tais como: pá carregadeira, trator de esteira com lâmina, motoniveladora, caminhão basculante, caminhão pipa, etc.

##### **1.2 - Placa de Obra**

Refere-se à placa do convênio, com dimensão de 3,00x1,50 m.

Será em chapa metálica galvanizada nº 26, afixadas com rebites nº 540 e parafusos 3/8”, em estrutura metálica do tipo viga “U” de 2”, enrijecida com metalon de 20x20 mm. Os suportes serão de eucalipto autoclavado ou em metalon 20x20 mm #20.

As placas serão pintadas na frente e no verso com fundo anticorrosivo e tinta automotiva, conforme manual e identidade visual do Governo e Minas. .

#### **2 – TERRAPLENAGEM**

##### **2.1 – Desmatamento, destocamento e limpeza de arbustos e vegetação rasteira**

Trata-se da limpeza lateral existente, para a execução das sarjetas ao longo da estrada.

##### **2.2 – Conformação do leito estradal**



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS DE MINAS**

Trata-se da regularização da estrada existente, com pequenos cortes das ondulações e aterro dos buracos com compensação de material, deixando-a nivelada para receber o cascalho. A regularização será feita com proctor intermediário.

### **2.3 – Encascalhamento**

Compreende as operações de espalhamento, mistura e pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento dos materiais importados, realizadas na pista, devidamente preparada, nas quantidades que permitam, após compactação, atingir a espessura projetada (8 cm).

O material para o encascalhamento será adquirido de particulares, prevendo-se os serviços de escavação e transporte de material de jazida. A distancia média de transporte (DMT) é de aproximadamente 10 km.

### **2.4 – Sarjetas**

Serão executadas valas ao longo do trecho a recuperar, nas duas bordas, para drenagem de águas pluviais. As valetas serão em V, talude de 1:1, com 0,50 m de altura, confeccionadas com o uso de motoniveladora com lâmina inclinada.

## **3 – BACIAS DE CAPTAÇÃO**

Nos locais onde as águas das chuvas tendem a se acumularem, serão feitas bacias de captação.

Para direcionar a água para as bacias, serão executadas valetas com as mesmas dimensões das sarjetas (ver item 2.4) e comprimento de aproximadamente oito metros.



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS DE MINAS**

O Município de Patos de Minas está situado no Triângulo Mineiro/Alto Paranaíba, com altitude de 831 m, distanciando-se da capital federal de 447 Km e da capital mineira, 302 km. A área geográfica urbana e rural do município é de 3.198,9 km<sup>2</sup>. Seus limites geográficos são ao norte. É composto pelos distritos da Sede, Bom Sucesso, Major Porto, Areado, Pindaíbas, Santana de Patos e Pilar. A agricultura no Município é bastante diversificada, com produção de grãos e hortifrutigranjeiros. Os produtos que se destacam são o milho, arroz, soja, feijão, café, maracujá, tomate e horticultura. O projeto de recuperação de estradas vicinais irá viabilizar a execução de obras de infra-estrutura nas vias vicinais, beneficiando assim, toda a população do Município, em especial a população rural, melhorando o acesso às vias públicas e, conseqüentemente, o desenvolvimento do setor agropecuário e a qualidade de vida da população. As estradas vicinais do Município são utilizadas praticamente por toda a população, haja vista tratar-se de Município cuja economia está fundamentada na agricultura, pecuária e agronegócio, principalmente, na produção leiteira e no cultivo do milho, dependendo, portanto, da manutenção constante dessas vias. Malha viária conservada é sinônimo de transporte eficiente, que propiciará redução de custos e melhoria nos serviços. Portanto, o investimento proposto tem elevado alcance econômico e social, na medida em que possibilita a redução de custos, maior rapidez no transporte e melhoria na eficiência nos serviços prestados. O público a ser beneficiado diretamente é cerca de 35.000 pessoas e indiretamente, 115.000 pessoas, totalizando 150.000 pessoas. A utilização do equipamento se dará em consonância com a política municipal de agricultura.